Invertitore ZF 25 A

Invertitore inclinato di 8°

Carichi massimi da non superare			
Rapporto	**kW**	**CV**	**RPM**
Diporto	178	239	5500
Leggero	136	182	5500
Medio	116	156	5500
Continuo	55	73	3200

Descrizione

- Invertitore riduttore marino con trasmissione meccanica e frizioni multi-disco.
- Adatto per applicazioni ad alte prestazioni su barche a vela, motoryacht, barche da pesca, ecc.
- La robusta costruzione ne consente l'utilizzo su barche da lavoro.
- Testato, affidabile e semplice da istallare.
- Le fasi di progettazione, fabbricazione e controllo qualità sono conformi alle norme ISO 9001.
- Compatibile con tutti i tipi di motori e sistemi di propulsione, compresi idrogetti ed eliche di superficie.

Caratteristiche

- Leggero e robusto corpo in lega di alluminio (resistente all'acqua di mare)
- Albero di trasmissione moto su cuscinetti, progettato per trasmettere gli elevati carichi del propulsore.
- Comando idraulico per un movimento liscio ed affidabile con fissaggio del cavo di comando push-pull.
- Adatto per le doppie motorizzazioni (con eguali caratteristiche di coppia e potenza).
- Cartuccia olio sostituibile.
- Controllo frizione "SUPERSHIFT".

Optional

- Campane di accoppiamento speciali.
- SAE 3, SAE 4, SAE 5 e adattatori BW
- Refrigeratore olio completo di raccordi e tubi flessibili.
- Flangia albero elica.
- Staffa di sostegno cavo per l'utilizzo di comandi push-pull.
- Idoneità per tutte le tipologie di omologazione richieste.
- SAE "A" Power Take Off.
- Valvola termostatica per migliorare le prestazioni della trolling valve.
- Trolling elettrica.
- Supershift (con Autotroll e Easidock)